

1969 年国际船舶吨位丈量公约

各缔约国政府，愿为国际航行船舶的吨位丈量制订统一原则和规则，认为缔约一个公约可以最好地达到这一目的。经协议如下：

第 1 条 公约的一般义务

各缔约国政府，应承担义务实施本公约各项规定和它的附则，附则应视为本公约的组成部分。凡引用本公约时，同时也就意味着引用上述附则。

第 2 条 定义

除另有明文规定外，本公约所用名词含义如下：

- (1) “规则”是指本公约所附的规则；
- (2) “主管机关”是指船旗国的政府；
- (3) “国际航行”是指由适用本公约的国家驶往该国以外的港口，或与此相反的航行。为此，凡由缔约国政府对其国际关系负责的每一领土，或由联合国管理的每一领土，都被视为单独的国家；
- (4) “总吨位”是指根据本公约各项规定丈量确定的船舶总容积；
- (5) “净吨位”是指根据本公约各项规定丈量确定的船舶有效容积；
- (6) “新船”是指在本公约生效之日起安放龙骨，或处于相应建造阶段的船舶；
- (7) “现有船舶”是指非新船；
- (8) “长度”是指水线总长度的 96%，该水线位于自龙骨上面量得的

最小型深的 85% 处；或者是指该水线从首柱前面量到上舵杆中心的长度，两者取其较大者。如船舶设计具有倾斜龙骨，作为测量本长度的水线应平行于设计水线；

(9) “组织”是指政府间海事协商组织（译注：1982 年 5 月 22 日改名为“国际海事组织，”以下译文简称“本组织”）。

第 3 条 适用范围

(1) 本公约适用于从事国际航行的下列船舶：

(a) 在缔约国政府的国家中登记的船舶；

(b) 在根据第 20 条扩大适用本公约的领土内登记的船舶；

(c) 悬挂某缔约国政府国旗而不在该国登记的船舶。

(2) 本公约适用于：

(a) 新船；

(b) 经改建或改装的现有船舶，主管机关认为各种改建或改装对其现有总吨位有实质上的变更；

(c) 经船舶所有人提出要求适用本公约的现有船舶；

(d) 本公约生效之日起 12 年以后的一切现有船舶；除本款 (b) 和 (c) 项中所述船舶外，还不包括为使其适用于现行其他国际公约的有关要求，而需保留其原有吨位的船舶。

(3) 对于已经根据本条第 (2) 款 (c) 项适用本公约的现有船舶，此后不得再按照本公约生效前该主管机关对国际航行船舶的要求测定该船的吨位。

第 4 条 除 外

(1) 本公约不适用于下列船舶:

(a) 军舰;

(b) 长度小于 24m (79ft) 的船舶。

(2) 本公约的任何规定, 不适用于专门航行在下列区域的船舶:

(a) 北美洲各大湖和圣劳伦斯河向东到从罗歇尔角至安蒂科斯底岛的两点之间所绘恒向线, 以及到安蒂科斯底岛北面的西经 63 度子午线;

(b) 里海;

(c) 拉普拉塔河、拉巴那河和乌拉圭河向东到从阿根廷的彭塔——腊萨与乌拉圭的彭塔——特——埃斯特之间所绘恒向线。

第 5 条 不可抗力

(1) 在开航时不受本公约约束的船舶, 倘由于天气恶劣或其它不可抗力原因而驶离原定航程, 则该船并不因此变为需受本公约约束。

(2) 各缔约国政府在应用本公约的规定时, 应适当考虑任何船舶由于气候或其他不可抗力引起的偏航和延迟。

第 6 条 吨位的测定

总吨位和净吨位的测定, 应由主管机关可以将这种测定工作委托它认可的人员或组织办理。不论采用何种方式, 该主管机关应对总吨位和净吨位的测定负完全责任。

第 7 条 证书的发给

(1) 按照本公约测定总吨位和净吨位的第艘船舶，应发给国际吨位证书 (1969)。

(2) 这种证书应由主管机关发给，或由该主管机关正式授权的人员或组织发给。不论属于哪一种情况，该主管机关应对证书负完全责任。

第 8 条 由他国政府代发证书

(1) 第一缔约国政府，可以应另一缔约国政府的请求，根据本公约测定船舶的总吨位和净吨位，并发给或授权发给该船舶以国际吨位证书 (1969)。

(2) 证书的副本和吨位计算书的副本，应尽早送交提出请求的政府。

(3) 如此发给的证书，必须载明，该证书是应船旗国政府，或行将悬挂该国国旗的政府请求而发给的；该证书应与根据本公约第 7 条发给的证书具有同等效力，并受到同样承认。

(4) 对于悬挂非缔约国政府国旗的船舶，不发给国际吨位证书 (1969)。

第 9 条 证书的格式

(1) 证书应用发证国的官方语文印写。如所用语文不是英文或法文，则证书文本应包括有上述两种语文之一的译文。

(2) 证书格式如附则 II 所示。

第 10 条 证书的注销

(1) 当船舶的布置、结构、容积、处所的用途、载客证书中准许的乘客

总数、勘定的载重线或准许的吃水等方面发生变动，致使总吨位或净吨位必须增加时，则除了附则 I 规则中所规定的例外情况外，国际吨位证书（1969）应停止生效，并由主管机关予以注销。

（2）除本条第（3）款的规定外，当船舶转为悬挂另一国家的国旗时，由原主管机关发给该船的证书应停止生效。

（3）当船舶转为悬挂另一缔约国政府的国旗时，原发国际吨位证书（1969）的继续有效期应不超过三个月，或直到主管机关发给另一国际吨位证书（1969）来代替原证书为止，二者以较早者为准。船舶原来悬挂其国旗的缔约国政府，应于完成转移之后，尽速将该船转移时持有的证书副本及其吨位计算书副本送交上述主管机关。

第 11 条 证书的承认

由一缔约国政府授权根据本公约发给的证书，其它缔约国政府应予承认，并认为在本公约范围内与其它缔约国政府所颁发的证书具有同等效力。

第 12 条 检查

（1）悬挂缔约国政府国旗的船舶在其它缔约国港口时，应接受该国政府正式授权的官员检查。这种检查以核实下述目的为限：

（a）该船是否备有有效的国际吨位证书（1969）；

（b）该船的主要特征是否与证书中所载的数据相符。

（2）在任何情况下，不得因施行这种检查而滞留船舶。

（3）如果经检查发现船舶的主要性与国际吨位证书（1969）所载不一致，

从而导致增加总吨位或净吨位，则应及时通知该船的船旗国政府。

第 13 条 权利

除持有本公约有效证书者外，任何船舶不得要求享有本公约赋予的权利。

第 14 条 以前的条约、公约和协定

(1) 本公约缔约国政府之间现行的一切有关吨位事项的其它条约、公约和协定，在其有效期间，对下列船舶仍可继续保持完全有效：

(a) 不适用本公约的船舶；

(b) 适用本公约的船舶，但本公约未予明确规定的事项。

(2) 上述条约、公约或协定与本公约的规定有抵触时，应以本公约的规定为准。

第 15 条 情报的送交

各缔约国政府承担义务向本组织通知和交存：

(1) 足够份数的、根据本公约规定签发的证书样本，以便分送各缔约国政府；

(2) 在本公约范围内为各种事项颁布的法律、法令、命令、规则和其它文件；

(3) 经授权代表缔约国政府执行有关吨位事项的非政府机构名单，以便分送各缔约国政府。

第 16 条 签署、接受和参加

(1) 本公约自 1969 年 6 月 23 日起开放六个月，供签署，此后仍予开放供参加。联合国或任一专门机构或国际原子能机构的成员国的政府或国际法院规约当事国，可按下列方式参加本公约：

- (a) 签署，并对接受无保留；
- (b) 签署，并有待接受，随后予以接受；
- (c) 加入。

(2) 接受或加入本公约，应在接受或加入的文件交存本组织后方为有效。本组织应将它收到的每一份新接受或加入的文件和交存的日期，通知所有已签署或加入本公约的政府。本组织还应将自 1969 年 6 月 23 日起六个月内任何生效的签署，通知所有早已签署本公约的政府。

第 17 条 生效

(1) 本公约应在至少有 25 个国家接第 16 条规定签署而不附以关于接受的保留，或者交存接受和加入文件之日起 24 个月生效，该 25 个国家共拥有商船船队的吨位应不少于世界航运总吨位的 65%。本组织应将生效日期通知所有已签署或加入本公约的政府。

(2) 对于在本条第 (1) 款中所述 24 个月的期间内交存接受或加入本公约的文件的政府，其接受或加入的生效日期，应为本公约生效之日，或者自交存接受或加入文件之日起 3 个月以后生效，两者以较迟的日期为准。

(3) 对于在本公约生效以后交存接受或加入本公约的文件的政府，本公约应自上述文件交存之日起 3 个月后生效。

(4) 在为使本公约修正案生效所需的一切措施均已完成的日期以后，或在修正案一致接受的情况下，如在第 18 条第 (2) 款 (a) 项所认为需要的一切接受书已提交以后，任何交存的接受或加入的文件应认为适用于经修正的公约。

第 18 条 修正案

(1) 经一缔约国政府提议，可以根据本条所规定的任一程序修改本公约。

(2) 经一致接受的修正：

(a) 经一缔约国政府请求，本组织将该政府修改本公约的任何建议送交所有缔约国政府考虑，旨在取得一致接受。

(b) 除另行商定更早的日期外，任何这种修正案应在所有缔约国政府一致接受之日起 12 个月后生效。如有某一缔约国政府，在本组织第一次通知该修正案之日起 24 个月内，尚未将它的接受或反对意见通知本组织，应被视为已接受该修正案。

(3) 经本组织内审议后的修正：

(a) 经某一缔约国政府请求，本组织应审议该政府对本公约所提出的任何修正。此项修正案和经本组织海上安全委员会到会并投票的三分之二多数通过，即应在提交本组织本会讨论前至少 6 个月，送交本组织的所有成员国和所有缔约国政府。

(b) 如经出席大会并投票的三分之二多数通过，此项修正案应由本组织通知所有缔约国政府，以供接受。

(c) 上述修正案应在缔约国政府三分之二多数接受之日起 12 个月生效。

该修正案应对所有缔约国政府生效，但在该修正案生效前声明不接受的缔约国政府除外。

(d) 经出席大会并投票的三分之二多数通过，其中包括有参加海上安全委员会的政府中三分之二多数出席并投票通过，则在采纳某一修正案时，得提议决定该修正案具有这样的重要性，即任何缔约国政府根据本款(c)项提出声明，并在该修正案生效后12个月内仍不接受此项修正，则在上述期限届满时，应停止该政府作为本公约参加国。这项决定应事先取得缔约国政府中三分之二多数同意。

(e) 本款各项规定，并不妨碍原先根据本款对本公约提出修正行动的缔约国政府，在任何时候依据本条第(2)或第(4)款采取它所认为适应的任择其一的行动。

(4) 经过会议的修正：

(a) 经某一缔约国政府请求，同时有至少三分之一的缔约国同意，本组织可召集各政府会议，以考虑对本公约的修正。

(b) 每一修正案如经上述会议出席并投票的三分之二多数通过，即应由本组织将该修正案通知所有缔约国政府。以供接受。

(c) 上述修正案应在缔约国政府三分之二多数接受之日起12个月后生效。该修正案应对所有缔约国政府生效，但在该修正案生效前声明不接受的缔约国政府除外。

(d) 根据本款(a)项召集的会议，经出席并投票的三分之二多数通过，则在采纳某一修正案时，得决定该修正案具有这样的重要性，即任何缔约国政府根据本款(c)项提出声明，并在修正案生效后12个月内仍不接受此项

修正，则在上述期限届满时，应停止该政府作为本公约缔约方。

(5) 本组织应将根据本条生效的任何修正案及每一修正案将生效的日期，一并通知所有缔约国政府。

(6) 根据本条规定所作的任何接受或声明，应以书面交存本组织。本组织收到此项接受或声明，应通知所有缔约国政府。

第 19 条 退 出

(1) 任何缔约国政府，在本公约对该政府生效满 5 年后，可以随时退出本公约。

(2) 退出本公约，应以书面通知本组织，本组织应将它所收到的退出本公约文件和收到日期，通知所有其他缔约国政府。

(3) 退出本公约，应在本组织收到退出文件一年后，或文件中可能指定的较长期限后生效。

第 20 条 领 土

(1) (a) 如联合国是某一领土的管理当局，或任何缔约国政府对某一领土的国际关系负有责任，应尽快与该领土当局协商或采取适当措施，尽力使本公约适用于该领土，并可随时用书面通知本组织，声明本公约扩大适用于该领土。

(b) 自收到通知之日或通知中可能指定之日起，本公约即开始扩大适用于通知中所述领土。

(2) (a) 根据本条第 (1) 款 (a) 项提出声明的联合国或任何缔约国

政府，自本公约扩大适用于该领土之日起满 5 年后，可以随时用书面通知本组织，声明本公约停止扩大适用于通知中所述领土。

(b) 自本组织收到上述通知之日起一年后，或通知中可能指定的较长期限以后，本公约即停止扩大适用于该通知中所述领土。

(3) 本组织应根据本条第(1)款扩大适用于任何领土，和根据第(2)款终止此项扩大适用事项，通知所有缔约国政府，并逐一说明本公约扩大适用或终止扩大适用的日期。

第 21 条 交存和登记

(1) 本公约应交存于本组织，本组织秘书长应将核证无误的本公约副本，分送所有签署国政府和所有加入本公约的政府。

(2) 本公约一经生效，根据联合国宪章第 102 条，本组织秘书长应将公约文本转送联合国秘书处，以供登记和公布。

第 22 条 文字

本公约用英文和法文写成，计一份，两种文本具有同等效力。用俄文和西班牙文写成的正式译本应与签署的原本一起存放。

经各国政府正式授权的下列各代表，特签署本公约*，以昭信守。

1969 年 6 月 23 日订于伦敦。

附则 I 测定船舶总吨位和净吨位规则

第 1 条 总 则

(1) 船舶的吨位应包括总吨位和净吨位。

(2) 总吨位和净吨位应根据本规则各项规定予以测定。

(3) 新奇型式船艇的总吨位和净吨位, 由于其构造的特点, 以致不能合理应用或难以实用本规则各条规定时, 应由主管机关决定其总吨位和净吨位。如果吨位是这样决定的, 主管机关应将为此采用的方法细节通知本组织, 以便分送各缔约国政府, 供其参考。

第 2 条 本附则中所用名词的定义

(1) 上甲板

上甲板是指最高一层露天全通甲板, 在露天部分上的一切开口, 设有永久性水密关闭装置, 而且在该甲板下面船旁两侧的一切开口, 也有永久性的水密关闭装置。如船舶具有阶形上甲板, 则取最低的露天甲板线和其平行于甲板较高部分的延伸线作为上甲板。

(2) 型深

(a) 型深是指从龙骨上面量到船舷处上甲板下面的垂直距离。对木质船舶和铁木混合结构船舶, 垂直距离是从龙骨镶口的下缘量起。倘船舶中央横剖面的底部具有凹形, 或装有加厚的龙骨翼板时, 垂直距离是从船底平坦部分向内引伸与龙骨侧面相交的一点量起。

(b) 具有圆弧形舷边的船舶, 型深是量到甲板型线和船舷外板型线相交之点, 这些线的引伸是把该舷边看作是设计为角形的。

(c) 当上甲板为阶形甲板, 并且其升高部分延伸超过决定型深的一点时, 型深应量到此甲板较低部分的引伸虚线, 此虚线平行于甲板升高部分。

(3) 宽度

宽度是指船舶的最大宽度, 对金属壳板的船, 其宽度是在船长中点处量到两舷的肋骨型线, 对其它材料壳板的船, 其宽度在船长中点处量到船体外面。

(4) 围蔽处所

围蔽处所是指由船壳、固定的或可移动的隔板或舱壁、甲板或盖板所围成的所有处所, 但永久的或可移动的天篷除外。无论是甲板上有间断处, 或船壳上有开口, 或甲板上有开口, 或某一处所的盖板上开口, 或某一处所的隔板或舱壁上有开口, 以及一面未设隔板舱壁的处所, 都不妨碍将这些处所计入围蔽处所之内。

(5) 免除处所

虽然本条第(4)款有所规定, 本款下列各项(a)至(e)所述处所仍应称为免除处所, 不计入围蔽处所容积之内。但符合以下三条件之一者, 应作为围蔽处所:

设有框架或其它设施保护货物和物料的处所;

开口上设有某种封闭设备;

具有能使开口封闭的建筑物。

(a) (i)甲板上建筑物内某一处所,它面对着高度为全甲板间的端部开口,且开口上沿板的高度不超过其邻近甲板横梁的高度 25mm(1in),如开口的宽度等于或大于该开口处甲板宽度的 90%,则从实际端部开口起,至等于开口处甲板宽度的一半距离绘一与开口线或面相平行的线,这个处所可不记入围蔽处所之内(见附录 I 中图 1)

(ii)如该处所的宽度由于任何布置上的原因,不包括由于船壳板的收敛,使其宽度小于开口处甲板宽度的 90%,则从开口线起,至船体横向宽度等于或小于开口处甲板宽度的 90%处绘一与开口平行的线,这个处所可不计入围蔽处所之内(见附录 I 中图 2、3、4)。

(iii)如果两个处所由一间隔区分开,而且间隔区除了舷墙和栏杆外是完全开敞的,则可按(a)(i)或(ii)的规定将其中一个或两个处所免除计量;但如果两个处所之间的间隔距离小于间隔区甲板最小宽度的一半,就不适用这种免除(见附录 I 中图 5 和图 6)。

(b)在架空露天甲板下的处所,其开敞的两侧与船体除了必要的支柱外并无其它连接。在这种处所,可以设置栏杆、舷墙及舷边上沿板,或在船边安设支柱,但栏杆顶或舷墙顶与舷边上沿板之间的距离,应不小于 0.75m(2.5ft),或不小于该处所高度的 1/3,以较大者为准(见附录 I 中图 7)。

(c)伸展到两舷的建筑物内的处所,其两侧的相对开口的高度不小于 0.75m(2.5ft),或不小于建筑物高度的 1/3,以较大者为准。如果这种建筑物只在一侧有开口,则从围蔽处所中免除计量的处所仅限于从开口向内最多伸到该开口处甲板宽度的一半(见附录 I 中图 8)。

(d)建筑物内,直接位于其顶甲板上无覆盖的开口之下的某一处所,倘这种开口是露天的,则从围蔽处所中免除计量的处所仅限于此开口区域(见附录 I 中图 9)。

(e)由建筑物的界限舱壁形成的某一壁龛,这种壁龛是露天的,其开口高度为甲板间的全高度,无封闭设备,而且壁龛内宽度不大于其入口处宽度,同时从入口伸至内壁的深度不大于入口处宽度的 2 倍(见附录 I 中图 10)。

(6)旅客

除下列人员外,均为旅客:

(a)船长和船员,以及在船上雇用或从事该船任何业务的其他人员;

(b)一周岁以下儿童。

(7)载货处所

净吨位计算中所包括的载货处所,是指适宜于运载由船上装卸货物的围蔽处所,而且这些处所已经列入总吨位计算之内。上述载货处所应在易于看到的地方用字母 CC(货舱)作永久性标志,字母的高度应不小于 100mm(4in),以便查核。

(8)风雨密

风雨密是指在任何海况下,水都不会浸入船内。

第 3 条 总吨位

船舶总吨位(GT)应按下述公式决定:

$$GT=K_1V$$

其中:V——船舶所有围蔽处所的总容积,m³;

K_1 —— $0.2+0.02\text{Log}_{10}V$ (或取附录 2 表中所示)。

第 4 条 净吨位

(1)船舶净吨位(NT)应按下述公式决定:

$$NT=K_2V_c\left(\frac{4d}{3D}\right)^2+K_3\left(N_1+\frac{N_2}{10}\right)$$

(a)因素 $\left(\frac{4d}{3D}\right)^2$ 应不大于 1;

(b) $K_2V_c\left(\frac{4d}{3D}\right)^2$ 应不小于 0.25GT;

(c)NT 应不小于 0.30GT。

其中:

V_c ——各载货处所的总容积, m^3 ;

$K_2=0.2+0.02\text{Log}_{10}V_c$ (或取附录 2 表中所示);

$K_3=1.25\frac{GT+10000}{10000}$;

D ——第 2 条(2)款中所述船长中点的型深, m ;

d ——本条第(2)款中所述船长中点的型吃水, m ;

N_1 ——不超过 8 个铺位的客舱中的旅客数;

N_2 ——其他旅客数;

N_1+N_2 ——船舶乘客证书中所载准许乘客总数;当 N_1+N_2 小于 13 时, N_1 及 N_2 均取为零;

GT——根据第 3 条决定的船舶总吨位。

(2)关于本条第(1)款中所指的型吃水,应为下述吃水之一:

(a)对于适用现行《国际船舶载重线公约》的船舶,其吃水相当于按该公约所勘定的夏季载重线(木材载重线除外);

(b)对于客船,其吃水相当于按现行《国际海上人命安全公约》或其它适用的国际协定所勘定的最深分舱载重线;

(c)对于不适用现行《国际船舶载重线公约》而按国家要求勘定其载重线的船舶,其吃水相当于按该国家要求所勘定的夏季载重线;

(d)对于未勘定载重线,但其吃水是按国家要求予以限制的船舶,最大许可吃水即为其型吃水;

(e)对于其它船舶,则以第 2 条(2)款中所述船长中点型深的 75% 作为型吃水。

第 5 条 净吨位的变更

(1)当一船的特性,如第 3 和第 4 条所述的 V 、 V_c 、 d 、 N_1 或 N_2 有改变,同时这种改变引起船舶按第 4 条所决定的净吨位增加时,则此船的净吨位应迅即按其相应的新特性予以测定。

(2)对于同时按第 4 条(2)(a)和(2)(b)勘定载重线的船舶,仅需按第 4 条规定给予一种净吨位,此净吨位应适应于该船从事的业务所勘定的载重线。

(3)当一船的特性,如第3和第4条所述的 V 、 V_c 、 d 、 N_1 或 N_2 有改变,或是因该船从事的业务改变而涉及到本条(2)款所规定的相应载重线改变,并且这种改变引起船舶按第4条所决定的净吨位减少时,则适合此净吨位的新国际吨位证书(1969),应在现行吨位证书签发之日起12个月以后发给;但这项要求不适用于下述情况:

(a)如果船舶转移为悬挂另一国家的国旗;

(b)如果船舶经改装或改建,主管机关认为这种改装或改建的性质重大,例如因上层建筑拆除而需要改变原勘定的载重线;

(c)从事特种业务而载运大量无铺位旅客的客船,例如朝圣业务。

第6条 容积的计算

(1)列入总吨位和净吨位计算中的所有容积,不管是否装有绝缘物或类似绝缘物,对金属结构的船舶应量到船壳板内侧或结构的边界板内侧;对其它材料结构的船舶,应量到船壳的外表面或结构的边界内表面。

(2)船体凸出部分的容积,应列入总容积之内。

(3)露天处所的容积,可从总容积中除去。

第7条 量度和计算

(1)容积计算中所采用的量度应取至厘米或二十分之一英尺的最近值。

(2)对于有关处所的容积应按一般公认的方法计算,并应达到主管机关认可的精确度。

(3)计算应充分详细,以便于核对。

附则 II 国际吨位证书(1969)

国际吨位证书(1969)

(公章)

本证书系根据《1969年国际船舶吨位丈量公约》的规定,经.....(国家正式全名)

政府授权,由.....发给。

(根据上述公约认可的主管人或机构的正式全名)

上述公约于 19.....年.....月.....日对该政府生效。

船名	船舶编号或呼号	船籍港	日期*

* 日期是指安放龙骨的日期或该船处于相应建造阶段的日期(本公约第2条(6)),或者是指船舶经过较大改建或改装的日期(本公约第3条(2)(b))。

主要尺度

长度 (本公约第2条(8))	宽度 (本规则第2条(3))	船长中点处至上甲板的型深 (本规则第2条(2))

船舶吨位

总吨位.....

净吨位.....

兹证明该船的吨位是根据《1969年国际船舶吨位丈量公约》的规定所测定。

签发于..... 19.....年.....月.....日

(签发证书的地点) (签发的日期)

.....
(签发证书人签字)及/或(签发当局盖章)

若是签字,应加注下列字句:

签名人声明,本人经上述政府正式授权签发本证书。

.....
(签名)

量计吨位的处所

总 吨 位			净 吨 位		
处所名称	位 置	长 度	处所名称	位 置	长 度
甲板下	—	—			
免除处所 (本规则第 2 条(5)) 上列处所中如同时包括有围蔽处所和免除处所,应加一星号(*).			旅客数(本规则第 4 条(1))		
			不超过 8 个铺位的客舱中旅客数.....		
			其他旅客数.....		
			型吃水 (本规则第 4 条(2))		
最初丈量的日期和地点.....					
最近一次重新丈量的日期和地点.....					
备注:					

附录 1

本规则第 2 条(5)的有关图解

在下列各图中: O=免除处所

C=围蔽处所

I=作为围蔽处所的处所

作为围蔽处所计入的部分划有影线。

B=开口处的甲板宽度。

对具有圆形舷边的船舶,此宽度丈量如图 11 所示。

本规则第 2 条(5)(a)(i)

本规则第 2 条(5)(a)(ii)

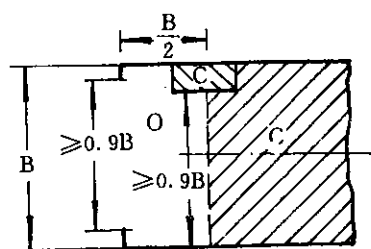


图 1

本规则第 2 条(5)(a)(ii)

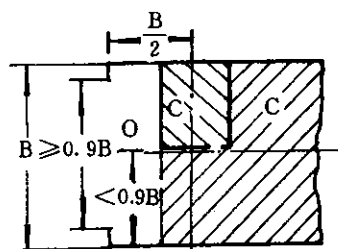


图 2

本规则第 2 条(5)(a)(ii)

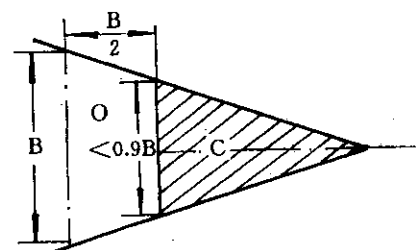


图 3

本规则第 2 条(5)(a)(iii)

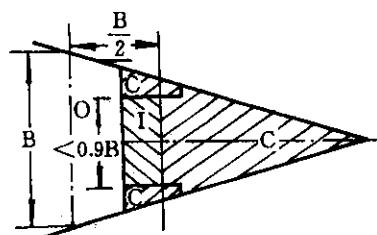


图 4

本规则第 2 条(5)(a)(iii)

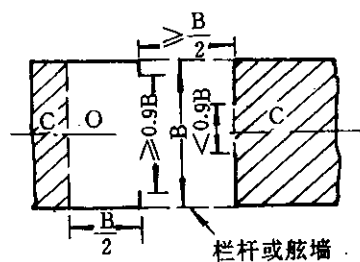


图 5

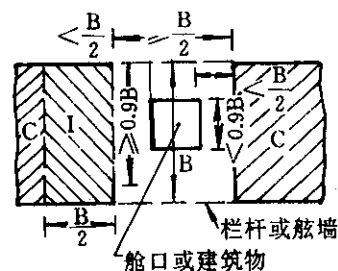


图 6

本规则第 2 条(5)(b)

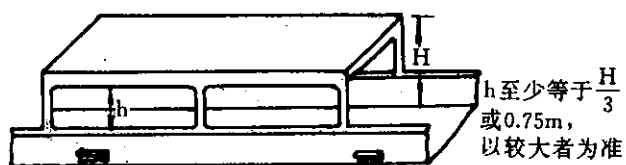


图 7

本规则第 2 条(5)(c)

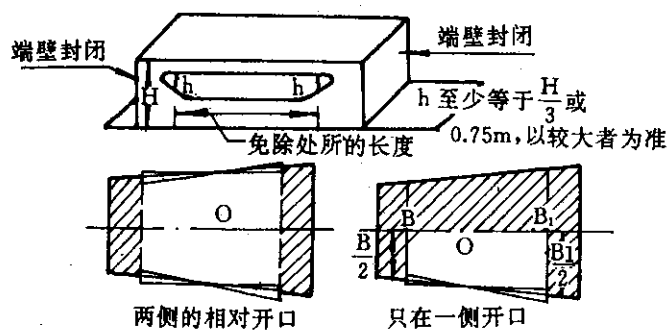


图 8

本规则第 2 条(5)(d)

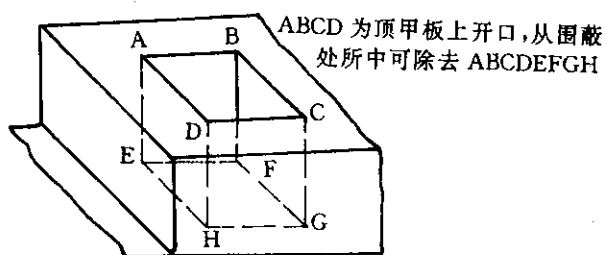


图 9

本规则第 2 条(5)(e)

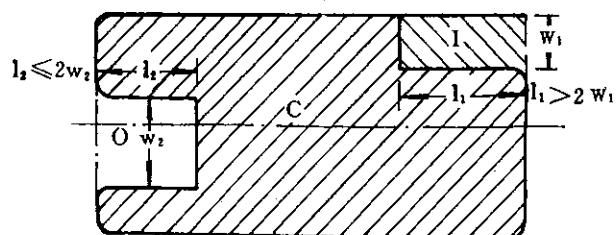


图 10

具有圆形舷边的船舶

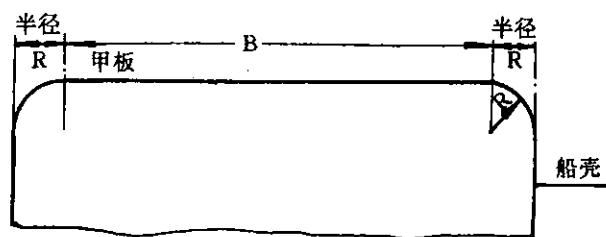


图 11

附 录 2

本规则第 3 条和第 4 条(1)中所述的系数 K_1 和 K_2

V 或 V_c = 容积, m^3

V 或 V_c	K_1 或 K_2	V 或 V_c	K_1 或 K_2	V 或 V_c	K_1 或 K_2	V 或 V_c	K_1 或 K_2
10	0.2200	45000	0.2931	330000	0.3104	670000	0.3165
20	0.2200	50000	0.2940	340000	0.3106	680000	0.3166
30	0.2295	55000	0.2948	350000	0.3109	690000	0.3168
40	0.2300	60900	0.2950	360000	0.3111	700000	0.3169
50	0.2340	65000	0.2963	370000	0.3114	710000	0.3170
60	0.2356	70000	0.2969	380000	0.3113	720000	0.3171
70	0.2369	75000	0.2975	390000	0.3118	730000	0.3173
80	0.2381	80000	0.2981	400000	0.3120	740000	0.3174
90	0.2391	85000	0.2986	410000	0.3123	750000	0.3175
100	0.2400	90000	0.2991	420000	0.3125	760000	0.3176
200	0.2460	95000	0.2996	430000	0.3127	770000	0.3177
300	0.2495	100000	0.3000	440000	0.3129	780000	0.3178
400	0.2520	110000	0.3008	450000	0.3131	790000	0.3180
500	0.2540	120000	0.3016	460000	0.3133	800000	0.3181
600	0.2556	130000	0.3023	470000	0.3134	810000	0.3182
700	0.2569	140000	0.3029	480000	0.3136	820000	0.3183
800	0.2581	150000	0.3035	490000	0.3138	830000	0.3184
900	0.2591	160000	0.3041	500000	0.3140	840000	0.3185
1000	0.2600	170000	0.3046	510000	0.3142	850000	0.3186
2000	0.2660	180000	0.3051	520000	0.3143	860000	0.3187
3000	0.2695	190000	0.3056	530000	0.3145	870000	0.3188
4000	0.2720	200000	0.3060	540000	0.3146	880000	0.3189
5000	0.2740	210000	0.3054	550000	0.3148	890000	0.3190
6000	0.2756	220000	0.3063	560000	0.3150	900000	0.3191
7000	0.2769	230000	0.3072	570000	0.3151	910000	0.3192
8000	0.2781	240000	0.3078	580000	0.3153	920000	0.3193
9000	0.2791	250000	0.3080	590000	0.3154	930000	0.3194
10000	0.2800	260000	0.3083	600000	0.3156	940000	0.3195
15000	0.2835	270000	0.3086	610000	0.3157	950000	0.3196
20000	0.2860	280000	0.3089	620000	0.3158	960000	0.3196
25000	0.2880	290000	0.3092	630000	0.3160	970000	0.3197
30000	0.2895	300000	0.3095	640000	0.3161	980000	0.3198
35000	0.2909	310000	0.3098	650000	0.3163	990000	0.3199
40000	0.2920	320000	0.3101	660000	0.3164	1000000	0.3200

对于 V 或 V_c 的中间值, 系数 K_1 或 K_2 应用内插法求得。